

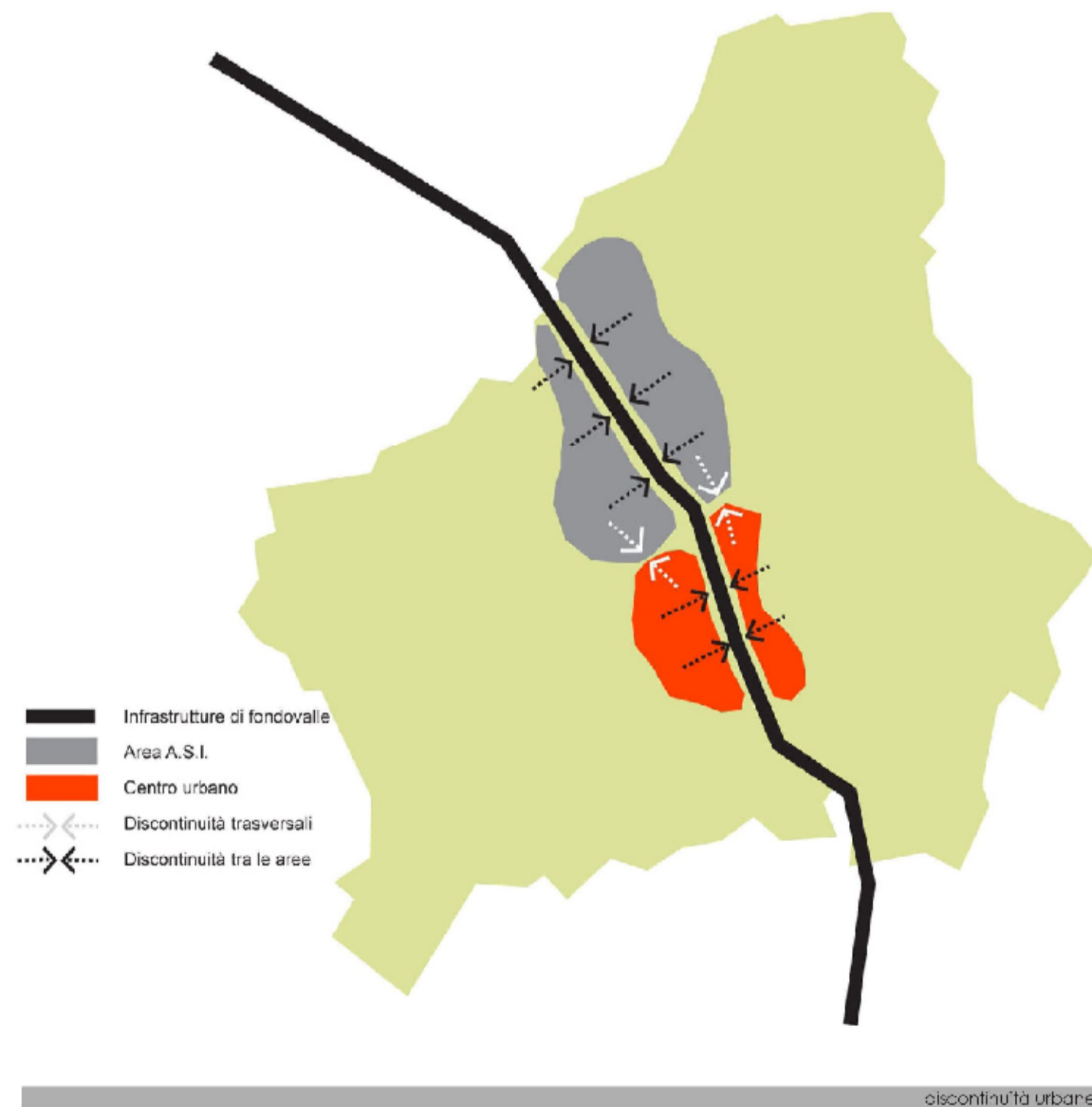
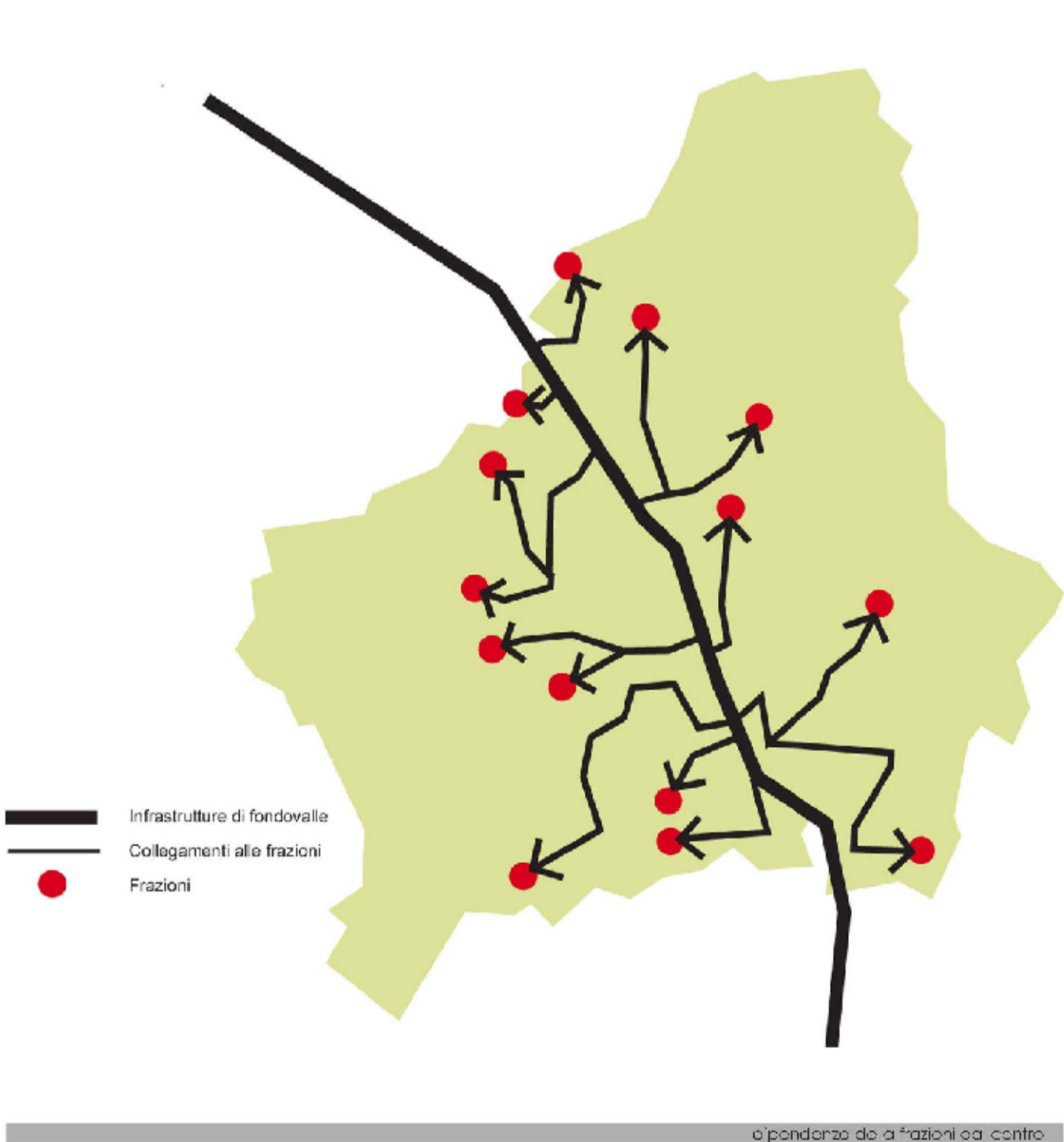
Elaborazione dati su Carta Tecnica Regionale 2011

Integrazioni cartografiche puntuali su base dati Ufficio di Piano Comunale

Limite comunale - catastale 2008

Perimetro zona ASI

Perimetro stralcio zona ASI (approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n.35 del 7.5.1999)



PUC
CASA DE' TIRIBENI
COMUNE DI VIETRI
URBANISTICO COMUNALE

PRELIMINARE DI PIANO URBANISTICO COMUNALE
D.D. n. 14 del 02/02/2011

Sindaco
Dot. Vincenzo Savelli

Assessorato Urbanistico
Governo del Territorio
Arch. Giovanni Mileri

Il Piano
Governo del Territorio
Direttore e progettista appoggio
Ing. Antonio Adornato
Arch. Alberto Agostini - Programmazione urbanistica
Arch. Angelo Di Stefano
Arch. Giancarlo Russo
Arch. Massimo Turchio - Programmazione urbanistica
Arch. Vincenzo Pappalardo

Responsabile Ufficio del Piano
per la redazione del PUC
Arch. Carlo Caporaso
Sig. Ivano Palmieri
Sig. Virginia Pellegrini

Consulenti per la redazione del PUC
Consorzio Sestini
Prof. Arch. Carlo Caporaso
Assenti paesaggista e architetto
Prof. Arch. Vito Caporaso
Assenti della mobilità sostenibile e delle
infrastrutture
Ing. Guido Sella
Valutazione di IMPATTO economico - Ambientale
Dott. Ettore Orsini
Valutazione Ambientale Strategica
Arch. Stefano Palmieri

Adeguamento e completamento Arch. Andrea Arch. Silvio Sestini

A. DESCRIZIONE ED INTERPRETAZIONI
PIANO URBANISTICO COMUNALE
MOVILITÀ E MOBILITÀ
AL 2 SISTEMA DELLA MOBILITÀ NELLE CENTRALITÀ ALLA SCALA COMUNALE
Scala: 1:10.000

- Rete infrastrutturale**
- Area urbanizzata
 - Autostrada A3 NA-SA
 - Linea Metropolitana Regionale NA-SA (RF1)
 - Sede ferroviaria
 - Traffico di strada a traffico veicolare intenso
 - Viabilità principale (strade statali e provinciali)
 - Viabilità principale (strade comunali)
 - Strade locali
 - Strade urbane di scorrimento
 - Collegamenti con le frazioni
 - Strade urbane di quartiere
- Strade**
- Traffico non strutturato
 - Tronchi e incroci
 - Spartitraffici
 - Area pedonale
 - Porcicati - pedonali
 - Sezione stradale con ostacoli e/o restringimenti
 - Sezione stradale inadeguata al flusso veicolare
 - Profilo stradale eccessivamente acclive
 - Punto di interruzione stradale
 - Mancanza di collegamento
 - Fabbricati in conflitto con la viabilità
 - Stazione ferroviaria
- Parcheggi**
- Parcheggio principale
 - Parcheggio secondario