

FASCE DI RISPETTO

- FASCE DI RISPETTO STRADALE**
 (artt. 16-18 del Codice della strada D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e artt. 26 - 28 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 475/92)
- TIPO A - Autostrade
- 40 mt (fuori dai centri abitati);
- 30 mt (nei centri abitati)
 - TIPO C - Strade extraurbane secondarie
- 30 mt (fuori dai centri abitati)
 - TIPO D - Strade urbane di scorrimento
- 20 mt (nei centri abitati)
 - TIPO E - Strade urbane di quartiere
- 10 mt (nei centri abitati)
 - TIPO F - Strade locali
- 20 mt (fuori dai centri abitati);
- 10 mt (nei centri abitati)

FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIO

- 30 mt (art. 49 D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 e ss. mm. i.)

FASCIA DI RISPETTO CIMITERIALE

- 200 mt (art. 338 del R.D. 27 luglio 1934, n.1245 - T.U. delle leggi sanitarie)

FASCE DI RISPETTO ELETTRODOTTI

- (art. 5 del D.P.C.M. 23 aprile 1992 e Decreto interministeriale 14.01.91)
- Linee 220 KV - 18 mt
 - Linee 150 KV - 12 mt
 - Linee 60 KV - 3,6 mt
 - Linee 20 KV - 3,2 mt

AREE DI DANNO INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE

- Elevata letalità - Flash Fire 71 mt
- Inizio letalità - Flash Fire 107 mt

FASCE DI RISPETTO LUNGO I CANALI

- Sono profonde 10 mt dal limite dell'area demaniale a norma della L.R. 14/1982
- Servizi militare
 - Aree di Sviluppo Industriale

CLASSIFICAZIONI

- CLASSIFICAZIONE STRADE**
 (art. 2 comma 2 del Codice della strada D.Lgs. 285/92)
- TIPO A - Autostrade
 - TIPO C - Strade extraurbane secondarie
 - TIPO D - Strade urbane di scorrimento
 - TIPO E - Strade urbane di quartiere
 - TIPO F - Strade locali
- Perimetrazione del centro abitato
 ai sensi dell'art. 4 del Codice della strada D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e ss. mm. ii (approvata con D.G.C. 49 del 21 febbraio 2008)

SEDE FERROVIARIA

- a raso
- in galleria
- su ponte/viadotto/cavalcavia
- elementi ferroviari

Impianto cimiteriale

AREE INTERESSATE DA ELETTRODOTTI

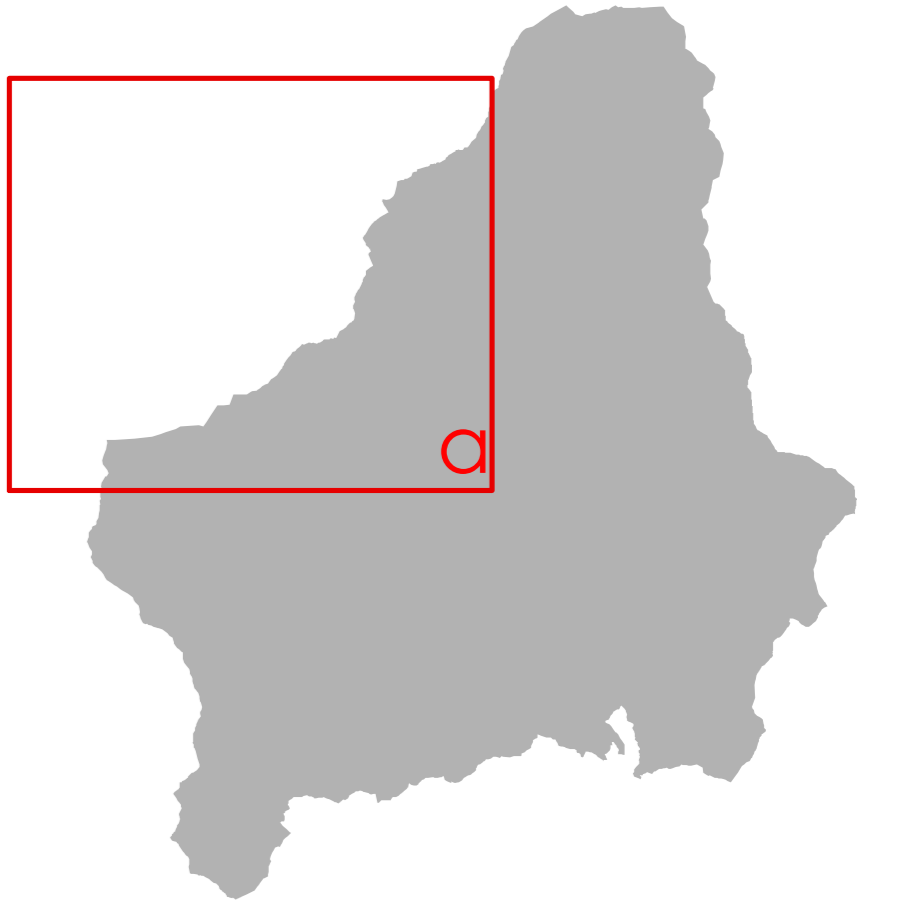
- Linee 220 KV
- Linee 150 KV
- Linee 60 KV
- Linee 20 KV
- Linee 7 KV

INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE

- G.I.O. De Papias Roburgas S.p.a.

INDIVIDUAZIONE DI FOZZI E SORGENTI

- Pozzi profondi
- Pozzi superficiali
- Sorgenti



Proiezione: UTM Fuso: 33
 Datum: WGS84 - Unità: metri
 Base cartografica:
 Cartografia Istituto Geografico Militare

Città di Cava de' Tirreni
 Sindaco
 arch. Vincenzo Servelli
 Assessore al Governo del Territorio
 arch. Giovanni Miseri

PUC
 Piano Urbanistico Comunale

Cava de' Tirreni

PROPOSTA DEFINITIVA

Responsabile del procedimento
 ing. Gerolamo Accornero

Dirigente Settore Governo del Territorio
 arch. Luigi Calozzi (progettista capo/prospettista)

Gruppo di progettazione
 arch. Alberto Argiziani
 arch. Aniello De Stefano
 arch. Vincenzo Poggi
 arch. Gerardo Russo
 arch. Giovanni Gerardo Sotgiu
 arch. Valentina Talerico

hanno inoltre collaborato:
 ing. Carlo Calbi
 geom. Alessandro Simone Grassi
 arch. Antonio Viglio

Supporto amministrativo
 ing. arch. Giuseppina Greco
 arch. Assessorato Urbanistico
 per. ogg. Maurizio Maugeri

Coordinamento scientifico
 prof. arch. Carlo Gasparini
 con arch. Cinzia Panseri

Studio geologico
 dott. geol. Silvio Di Giuseppe

Studio agronomico
 dott. agr. Maurizio Maresca

Piano di zonizzazione acustica
 G.E.I.S.A. ut
 geom. Giovanni La Francesca

scala 1:5.000

A2.2a

SETTEMBRE 2019